

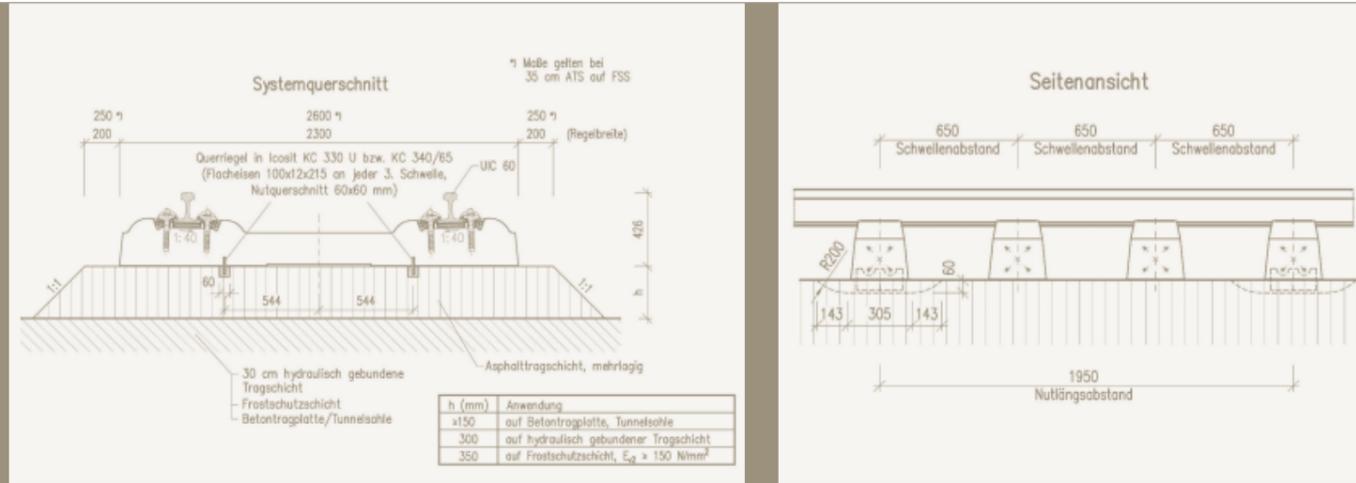


## *...> Feste Fahrbahn für den Schienenverkehr als aufgelagertes System*

- *Ausbau- und Neubaustrecken*
- *Hochgeschwindigkeitsverkehr*
- *Fern- und Regionalverkehr*
- *Öffentlicher Personen-Nahverkehr*

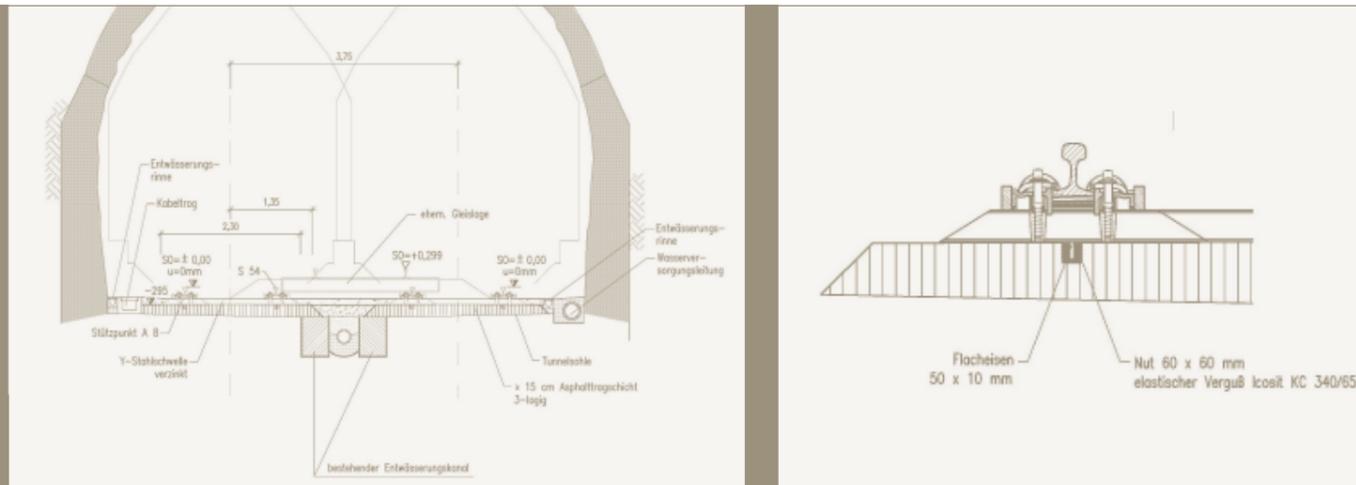
## → Spannbetonschwelle SATO 300 auf Asphalttragschicht

- kurzfristig und einfach herstellbar
- elastische Verankerung der Schwellen in der ATS
- hohe Lagestabilität
- instandhaltungsarm
- schnelle Verfügbarkeit im Schadensfall
- Verwendung im Netz der DB AG seit 1989
- Zulassung durch Eisenbahn-Bundesamt



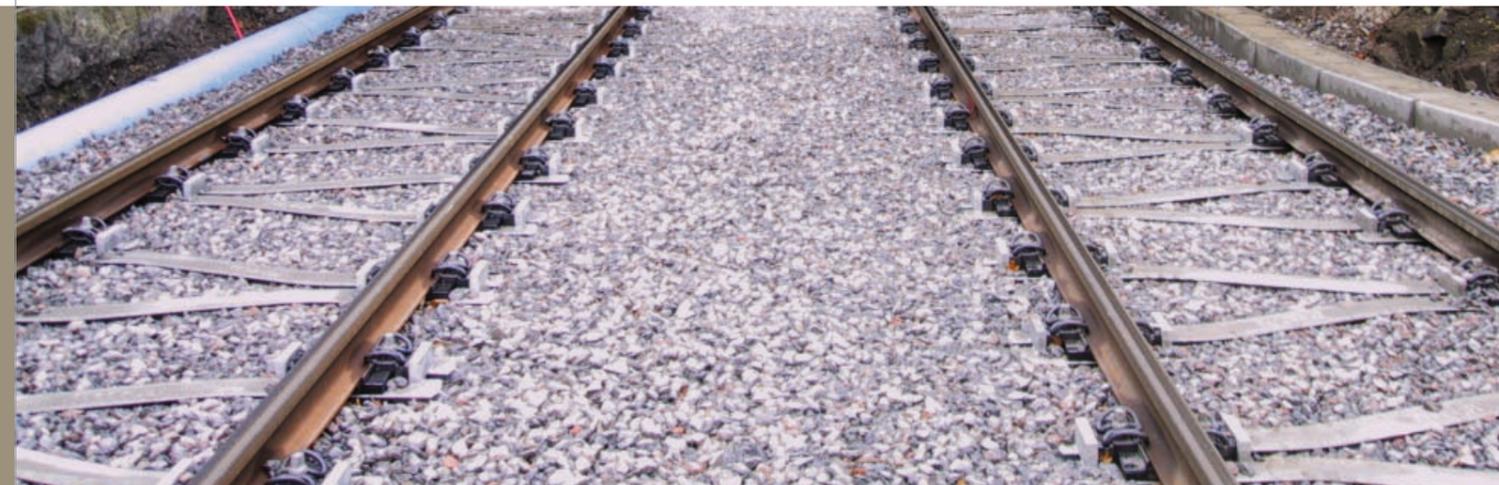
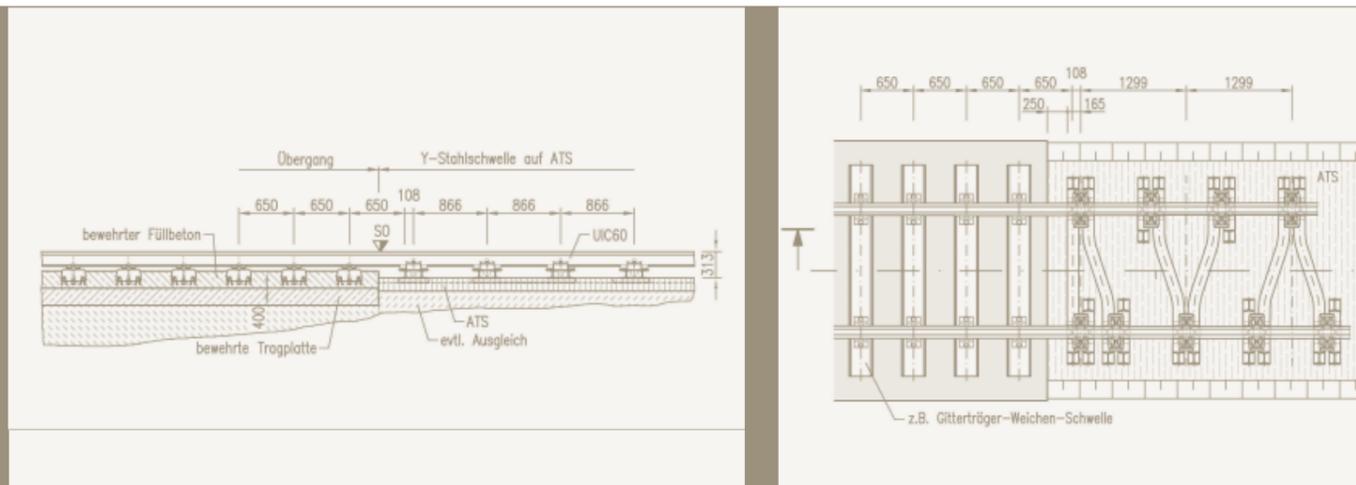
## → Y-Stahlschwelle auf Asphalttragschicht

- kurzfristig und einfach herstellbar
- sehr geringe Bauhöhe des Oberbaues
- speziell zur Sanierung von Tunneln mit Lichtraumproblemen
- Schwellen verzinkt/unverzinkt
- Verwendung im Netz der DB AG seit 1988
- Zulassung durch Eisenbahn-Bundesamt



## → Übergänge Feste Fahrbahn/Schotteroberbau

- Ausführung als bewehrte Betonplatte mit integrierten Gitterträgerschwellen oder mit Einzelstützpunkten (Länge der Platte 15 m)



# sato.

Projektgemeinschaft ...> **Feste Fahrbahn**

● SATO GmbH ● Weststraße 62 ● D-08523 Plauen ● Telefon +49 (0) 3741 - 1561-0  
● Telefax +49 (0) 3741 - 1561-60 ● [info@ff-sato.de](mailto:info@ff-sato.de) ● [www.ff-sato.de](http://www.ff-sato.de)