

# Eisenbahn-Bundesamt [EBA]

## Kompetenz und Verantwortung

---

### Pressemitteilungen

---

Bonn, den 11.04.2007, 10.00 Uhr

#### **Neue Erfolg versprechende Technologie aus Sankt Augustin - Präsentation des Fahrbahnsystems DURFLEX® im Bahnhof Bonn-Beuel**



(Foto v.l.n.r.: Armin Keppel, Präsident des EBA, Bringfried Belter, DB ProjektBau GmbH, Jürgen Frenzel, Frenzel-Bau, Bärbel Dieckmann)

Die Firma Frenzel-Bau präsentierte Anfang April auf der Ladestraße am Beueler Güterbahnhof ihr innovatives Fahrbahnsystem □DURFLEX®□ der Öffentlichkeit. Bärbel Dieckmann, Oberbürgermeisterin der Stadt Bonn und Armin Keppel, Präsident des Eisenbahn-Bundesamtes, informierten sich im Zuge der Präsentation über diese neue Technik.

DURFLEX® ist ein Fahrbahnsystem, bei dem die Hohlräume zwischen den Schottersteinen in einem bestimmten Bereich mit einem Schaum vollständig ausgefüllt werden. Entwickelt wurde die Technik gemeinsam von der Firma Frenzel-Bau und dem Unternehmen Hennecke. Die kurze Teststrecke in Beuel dient dazu, Maschinen und Material zu prüfen und zu optimieren, bevor das System im Sommer auf einer Pilotstrecke in Niedersachsen eingebaut wird. Die Entwickler haben hohe Erwartungen an die innovative Technologie. □Vorversuche haben ergeben, dass der elastische PU-Schaum den Oberbau nicht nur langlebiger macht, sondern auch den Lärm reduziert□, sagt Jürgen Frenzel. Insbesondere die Lärmreduzierung ist für Bärbel Dieckmann ein wichtiger Faktor. □Wir wissen, dass Güterverkehr auf die Schiene verlagert werden muss, aber wir können nicht hinnehmen, dass die Städte und Gemeinden noch mehr belastet werden□, so die Bonner Oberbürgermeisterin. Der Präsident des Eisenbahn-Bundesamtes betrachtet das Gesamtsystem Bahn und setzt auf Lärmschutz sowohl bei den Fahrzeugen als auch bei den Gleisen. □Ob wir jetzt neben den Flüsterbremsen für Güterzüge auch Flüstergleise bekommen, werden wir sehen□, äußert sich Armin Keppel.

Erste reale Ergebnisse werden Messungen an der 500 m langen Pilotstrecke bei Uelzen bringen, die im Juni realisiert werden soll. Die Teststrecke wird seitens des Eisenbahn-Bundesamtes und der Bundesministerien für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung und für Wirtschaft und Technologie gefördert. Neben der Lärmreduzierung soll durch den Einsatz des Fahrbahnsystems □DURFLEX®□ auch eine Erhöhung des Wartungszyklus auf das fünffache von bisher 10 Jahren für einen klassischen Schotteroberbau auf 50 Jahre für das neue System erfolgen.

Die Firma Hennecke gilt weltweit als Polyurethan-Maschinen und -Anlagen-Hersteller mit dem breitesten Angebots-Spektrum. Zufall ist es, dass sowohl die Firma Hennecke, deren Muttergesellschaft die Bayer MaterialScience AG ist, und der Präsident des Eisenbahn-Bundesamtes aus Sankt Augustin kommen.

---

Ansprechpartner:  
Bettina Baader (verantwortlich)  
Telefon: (02 28) 98 26-186

Presse@eba.bund.de

Internet: <http://www.eisenbahn-bundesamt.de/>

Stand: 16.04.2007 - © EBA 2000 - 2006